EfficientPower EP
MÁS PRODUCTIVIDAD • MENOS CONSUMO
CASE IH
AGRICULTURE
PUMA

PAG. 4 SENCILLEZ

PAG. 8 PRODUCTIVIDAD

PAG. 12 ECONOMÍA

PAG. 16 CONFORT

PAG. 20 EXPERIENCIA Y CALIDAD

PAG. 22 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PARA QUIENES EXIGEN MÁS.

Cambian los objetivos, cambian las necesidades, cambian los mercados... pero lo que no cambia nunca son las horas que tiene un día.
Por eso hemos lanzado la Serie Puma. Unos tractores versátiles y muy productivos que son fáciles de usar y proporcionan todo lo que usted necesita para llevar a cabo su trabajo día tras día. Sencillez. Productividad. Economía. Confort. Calidad. Los Puma le dan más.

UNA SENCILLEZ QUE AHORRA DINERO.

Impulsados por la tecnología más intuitiva.
La tecnología más útil es la que no se nota, como la Gestión Automática de la Productividad (APM), que se encarga de optimizar la eficiencia mientras usted se concentra en su trabajo.
Súbase y empiece a trabajar.

Información clara y concisa.
El panel de instrumentación situado en el pilar A y el monitor de rendimiento ofrecen, en una posición central, la información principal sobre las funciones y el rendimiento del tractor.

Disposición ergonómica de los mandos.
El apoyabrazos Multicontroller™ pone todas las funciones principales del tractor en la palma de su mano.

Información en tiempo real sobre el estado de la máquina mediante el monitor AFS Pro 300™ integrado en el apoyabrazos o el monitor independiente AFS Pro 600™, que permiten supervisar las principales funciones del tractor (ambos opcionales).

El sistema de control de gestión de los giros en cabecera **Headland Management Control™** (HMC) puede programar y controlar hasta 30 operaciones al final de besana.

LA SENCILLEZ TOMADA SERIAMENTE.

Los comentarios de los clientes dejan claro que la Serie Puma está equipada con los mandos más fáciles de comprender y utilizar. Analizando estos comentarios, hemos descubierto que, en comparación con los modelos de la competencia en la misma categoría, los Puma permiten reducir hasta un 28% el tiempo necesario para familiarizarse por completo con el sistema de mandos. El caso es que un ahorro del 28% de tiempo durante el primer mes representa 83 horas menos. Éstas, traducidas al salario del conductor (multiplicado por el número de conductores), se convierten en una suma importante. Eche cuentas… Verá que la sencillez merece la pena.

Cuadro de instrumentos en el pilar A

Las pantallas son claras, concisas y fácil de consultar. El monitor de prestaciones integrado proporciona información adicional sobre las funciones del tractor, como puede ser el porcentaje de deslizamiento, la superficie trabajada o las indicaciones sobre los intervalos de mantenimiento. Además, alerta al conductor ante cualquier anomalía e incluso está dotado de una función de apagado automático del motor en caso necesario, para proteger su inversión.

Si instala un receptor GPS, el monitor AFS Pro 600™ con pantalla táctil en color trazará mapas de rendimiento sobre la marcha. En combinación con el sistema de dirección automática AccuGuide, también podrá mejorar la precisión de la conducción.

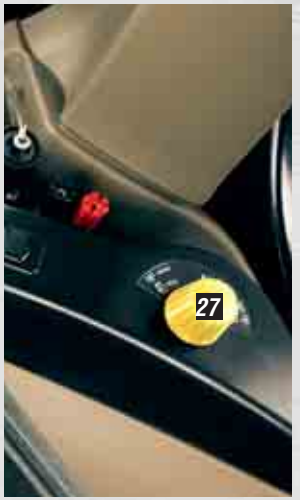
El Multicontroller™ también se puede equipar con distribuidores auxiliares mecánicos para que el operador pueda sacarle el máximo provecho a la ergonomía intuitiva y la sencillez de los distribuidores mecánicos.

Apoyabrazos Multicontroller™ con lógica de conducción

El Multicontroller (dotado de lógica de conducción) y el panel de control intuitivo ICP se unen al monitor AFS Pro 300™ con pantalla táctil para integrar todas las funciones del tractor en el apoyabrazos.

De esta forma, encontrará todas las funciones que necesita agrupadas en el mismo sitio: selección de velocidad, cambios de dirección, acelerador, control de gestión de giros en cabecera, distribuidores electrónicos, mandos del enganche delantero y trasero y mucho más.

Gracias a la buena visión de las pantallas de la instrumentación, situadas en el pilar A derecho, los tractores Puma ofrecen un entorno ergonómico en el que incluso los operadores inexpertos pueden trabajar eficientemente desde el primer día.



1 Régimen constante del motor o control de gestión de los giros en cabecera
2 Subida/bajada del enganche EHC
3 Mando de los distribuidores auxiliares
4 Inversor electrohidráulico
5 Cambio de marchas (reducción, aumento)
6 Monitor AFS Pro 300™ con pantalla táctil (si está instalado)
7 Mandos de los distribuidores auxiliares
8 Botones del temporizador y modo del motor hidráulico
9 Mando joystick para los distribuidores auxiliares
10 Panel de control intuitivo ICP™
11 Régimen constante del motor
12 Ventilador Eco-Fan (si está instalado)
13 Modo automático de campo y modo automático de carretera
14 Doble tracción manual y automática / Bloqueo del diferencial
15 Bloqueo de la suspensión del eje delantero
16 TDF automática
17 Control de patinaje
18 Control de gestión de los giros en cabecera
19 Posición de flotación del enganche para transporte
20 Sistema AccuGuide (si está instalado)
21 Control de la posición del enganche EHC
22 Control del esfuerzo del enganche EHC
23 Subida/bajada del enganche EHC
24 TDF delantera activada/desactivada
25 TDF activada/desactivada
26 Selector de velocidades de la TDF (Puma 125 - 160)
27 Selector de velocidades de la TDF (Puma 170 - 215)
28 Control de patinaje
29 Codificador para ajustar el temporizador y el control de caudal
30 Mando del límite superior del elevador delantero
31 Mando del límite superior del elevador
32 Mando de velocidad de bajada del elevador
33 Mando de sensibilidad de la tracción

Relájese, desacelere y disfrute de los beneficios de un mayor ahorro de combustible sin perjudicar la productividad.

El mejor consumo específico de combustible de su categoría gracias a la solución **EfficientPower EP**.

Fuente: Datos oficiales de DLG-Powermix

UN 23% MÁS DE PRODUCTIVIDAD.

Impulsado por un motor de rendimiento excepcional dotado de tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR), el sistema de gestión de la potencia del motor de los Puma añade un 23% a la potencia nominal, facilitando los trabajos que requieren mucha tracción tanto en el campo como en carretera, así como las operaciones de elevación hidráulica con un enganche que alcanza una capacidad de 10.460 kg. Rendimiento excepcional, temporada tras temporada.

La gestión de la potencia del motor proporciona hasta 38 cv de potencia adicional, lo que significa un 23% más en términos de rendimiento.

El sistema hidráulico le proporciona **una potencia extraordinaria y gran precisión de control** con un caudal máximo de 170 l/min y una capacidad de elevación de hasta 10.460 kg.

DATOS DE PRODUCTIVIDAD.

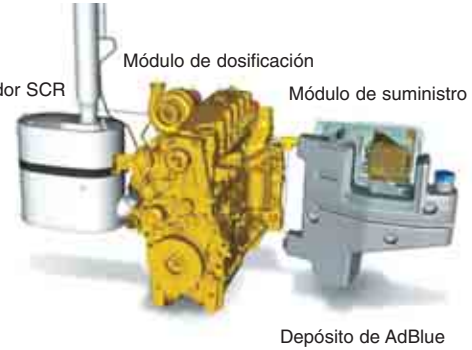
Con el mejor ahorro de combustible, la mejor gestión de la potencia y el mejor sistema hidráulico de su categoría, está claro que la Serie Puma ofrece mayor productividad, con un 11,5% por encima de la competencia.

Motor

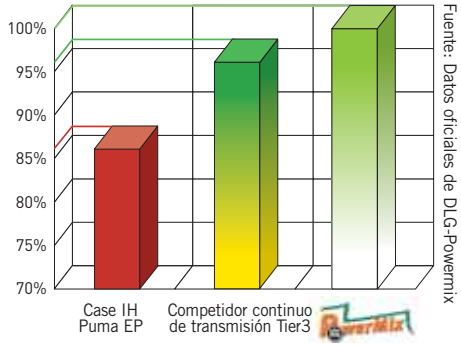
La Serie Puma ofrece motores diésel Common Rail de gran rendimiento con sistema de encendido electrónico, que oscilan entre 131 cv y 215 cv.

Todos los motores están equipados con tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para cumplir con la normativa Tier 4a en materia de emisiones, que entrará en vigor en 2011 para los tractores nuevos.

- El aumento de potencia de 21 cv adicionales significa que puede incrementar el rendimiento en un 10% simplemente poniéndose en 1800/1900 rpm.
- La gestión de la potencia del motor proporciona hasta 38 cv de potencia adicional, lo que significa un 23% más en términos de rendimiento, y está disponible a partir de los 15 km/h o en las aplicaciones que requieren toma de fuerza.
- El modo de régimen constante del motor permite programar el régimen con 2 valores diferentes para aplicaciones concretas; tanto si requiere toma de fuerza, como tracción o potencia hidráulica, el régimen del motor se mantendrá constante, independientemente de la carga.
- La potencia constante, significa obtener el mismo rendimiento a 1500 rpm que al régimen nominal, por lo que usted puede aprovechar para relajarse, desacelerar y disfrutar de los beneficios de un mayor ahorro de combustible sin perjudicar la productividad.
- Con un par máximo de 1120 Nm, puede relajarse y dejar que sea el Puma quien saque adelante el trabajo.
- Conduzca a la velocidad máxima en carretera a bajo régimen para ahorrar combustible.
- Los intervalos de mantenimiento de 600 horas son los más largos que existen en el sector y le ayudarán a ahorrar tiempo y dinero.

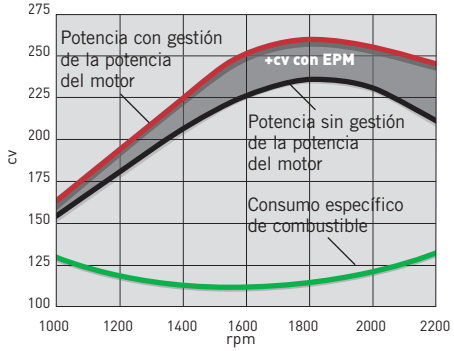


La tecnología de **Reducción Catalítica Selectiva** (SCR) de Case IH aumenta la potencia, la capacidad de respuesta y fiabilidad del motor y el ahorro de combustible, a la vez que reduce las emisiones. Todo ello convierte el sistema SCR en la solución óptima para los motores de la Serie Puma.



Potencia eficaz. El sistema SCR permite ahorrar un 14% de combustible en motores Tier 4A SCR, en comparación con la media de los resultados de las pruebas DLG-Powermix.

Curvas de potencia del Puma 230



La gestión de la potencia del motor mantiene inalterado el nivel de productividad, aumentando la potencia del motor al trabajar en condiciones difíciles. Puede desarrollar hasta 38 cv de potencia adicional que se añaden a la potencia nominal de su tractor.

Gracias a los mandos para el elevador, el primer distribuidor y la toma de fuerza situados en el guardabarros, podrá conectar los implementos de forma fácil y segura sin necesidad de ayuda.

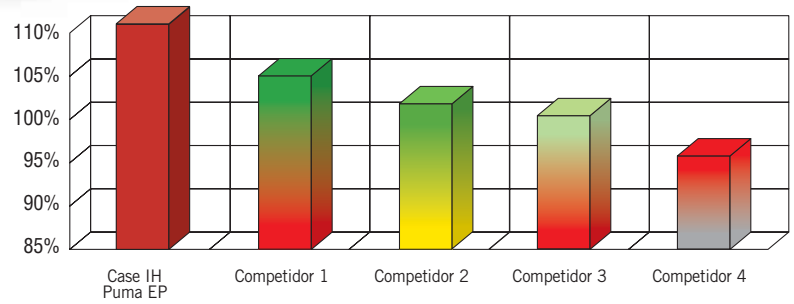
Sistema hidráulico, potencia con precisión

El mejor sistema hidráulico de su categoría, con una capacidad máxima de elevación del enganche de 10.460 kg.

El sistema hidráulico de un Puma se acciona mediante una bomba de pistones de cilindrada variable cuyo caudal alcanza los 170 litros por minuto, para lograr una respuesta excelente al trabajar con sistemas a bordo y máquinas con control remoto.

Es posible montar hasta 9 distribuidores. Las palas frontales Case IH LRZ pueden instalarse de fábrica en los modelos Puma 130, 145 y 160. Ofrecen una capacidad máxima de elevación de 2800 kg y una altura máxima de elevación en el punto de unión de 4260 mm.

Las ventajas productivas de los Puma. Estas cifras reflejan la potencia máxima en aplicaciones que requieren tracción, la potencia máxima con gestión de potencia del motor en aplicaciones de transporte o que requieren TDF, y los valores estándar de caudal hidráulico y capacidad de elevación en todo tipo de aplicaciones.



La transmisión con Full Powershift es la única en el mercado que proporciona cambios de marcha imperceptibles de cero a 40 km/h o 50 km/h.

Cambio con superreductor con 10 marchas adicionales que van de 225 m/h a 1,6 km/h a 2200 rpm.

Conmutación automática de los modos de trabajo en el campo y de transporte por carretera, para que el conductor pueda concentrarse en su trabajo.

ECONOMÍA: AHORRE TIEMPO, COMBUSTIBLE Y RECURSOS PRODUCTIVOS.

Clasificada como "la mejor de su categoría" gracias a su consumo reducido de combustible y el bajo régimen del motor incluso durante la circulación por carretera, la Serie Puma se combina con los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS para ahorrar aún más tiempo y dinero, ya que reduce la superposición de pasadas en el campo y optimiza las pasadas.
La tecnología inteligente genera un ahorro importante.

El sistema de accionamiento progresivo de la toma de fuerza aumenta gradualmente el par para lograr un arranque suave y proteger los ejes de transmisión del implemento.

Los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS disponibles en los tractores Puma constituyen un elemento esencial para su eficiencia.

El sistema ISO BUS es un potente instrumento de comunicación que permite controlar los implementos compatibles con este sistema, utilizando el monitor en color AFS Pro con pantalla táctil que se ha integrado en el tractor.

PREVISIONES DE AHORRO POSITIVAS.

La Serie Puma le ofrece el nivel perfecto de automatización que usted necesita para darle una marcha más a su explotación. Puede elegir entre varios tipos de transmisiones para la gama de trabajo en la que usted se especializa. Sean cuales sean sus necesidades, la transmisión y la interfaz del operador han sido diseñadas para ofrecerle mayor eficacia en el trabajo y más facilidad de uso. Si el tiempo fuera tan predecible como los tractores Puma...

La forma intuitiva de ahorrar combustible

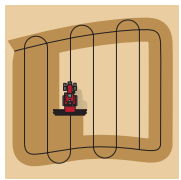
Los modos automáticos en campo y en carretera optimizan la transmisión y cambian automáticamente las marchas en función de la carga, para incrementar la productividad y ahorrar combustible. Los cambios de marcha son suaves porque se basan en la carga: con cargas ligeras, el cambio es lento; con cargas pesadas, el cambio es rápido.

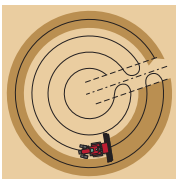
Un cambio fluido para optimizar el rendimiento. La transmisión y la toma de fuerza de los tractores Puma han sido diseñadas para adaptarse fácilmente a la asombrosa potencia del motor, de forma que usted la mantenga bajo control.

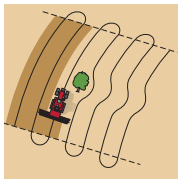
El **monitor AFS Pro 300™** se integra en el apoyabrazos y permite supervisar el rendimiento, configurar los ajustes del vehículo y las entradas de vídeo, así como controlar y supervisar simultáneamente los equipos compatibles con ISO BUS.

La Serie Puma y los **sistemas avanzados de explotación agrícola AFS** de Case IH crean la base para una agricultura de precisión totalmente automatizada que permite crear mapas de datos en tiempo real y ofrece un sistema de dirección con autoguiado para ahorrarle tiempo, dinero y esfuerzos año tras año.

Los sistemas de dirección automática AccuGuide mejoran la precisión en la agricultura reduciendo hasta tan solo 2 cm la distancia entre pasadas. Case IH ofrece la solución perfecta para cada necesidad, desde el guiado manual hasta los sistemas de guiado mediante señales RTK completamente integrados en el tractor.







COMODIDAD: LA CABINA MÁS SILENCIOSA DE SU CATEGORÍA.

Es silenciosa, muy cómoda y se ha diseñado para ofrecerle al conductor el nivel más alto de protección y facilidad de uso, de forma que disfrute de toda su jornada productiva en la carretera, en labores de interiores y en el campo.
Disfrute con estilo de la máxima productividad, gracias a la Serie Puma.

Todo perfectamente a la vista

La amplia cabina Surround Vision está dotada de cristales curvos, gran nivel de insonorización y una vista sin obstáculos a 360 grados.

Mantenerse relajado para mantenerse alerta

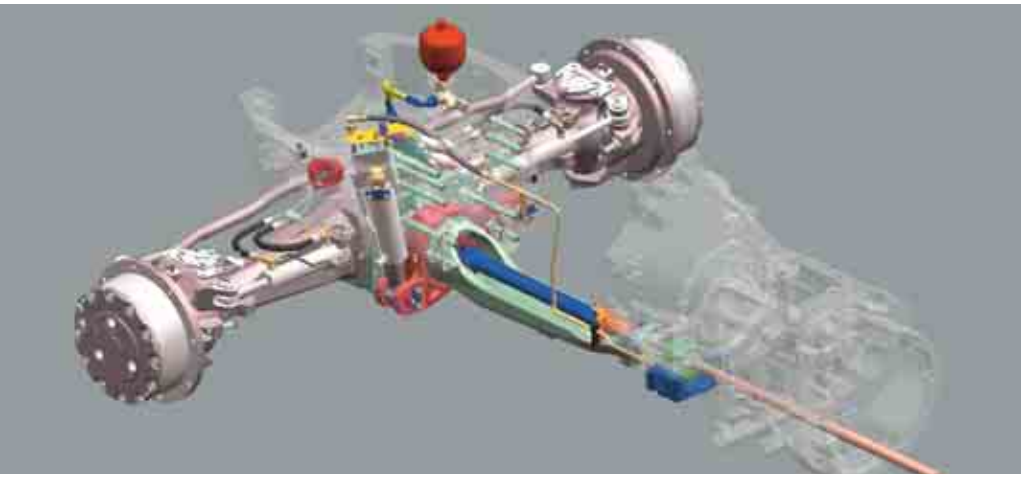
Con el climatizador automático (opcional) se selecciona la temperatura perfecta para mantener un nivel de confort constante.

La cabina con suspensión (opcional) ofrece lo último en comodidad de conducción.

La suspensión activa del eje delantero (opcional) controla continuamente los cambios en la superficie y reacciona conjuntamente con los ajustes del enganche, el estado del freno, la aceleración, etc., para crear un entorno más neutro y cómodo para el operador.

UN NIVEL SUPERIOR DE CONFORT.

Menos ruido, menor cansancio, visibilidad a 360°.
La Serie Puma ofrece suspensión del eje delantero, suspensión de la cabina y un asiento con suspensión para que el conductor disfrute de una conducción suavísima. Los mandos integrados de forma ergonómica en el apoyabrazos del asiento del conductor, la excelente visibilidad panorámica y el entorno de trabajo extraordinariamente silencioso forman un equipamiento que le permitirá relajarse y disfrutar del día "sentado al volante".



La suspensión delantera marca la diferencia

La suspensión activa del eje delantero mejora la comodidad e incrementa el control durante la conducción. Contribuye a reducir las vibraciones cuando se conduce a cierta velocidad con los implementos montados o cuando se maniobra con una pala frontal. Tiene una carrera de 105 mm y la amortiguación se controla mediante un acumulador avanzado y un sistema de válvulas de regeneración que hacen más suave la conducción. También dispone de autonivelación automática en función de la carga.
Los modelos 170, 185, 200 y 215 de la Serie Puma tienen un sistema de suspensión "activa" que crea un entorno de conducción neutro gracias a los sensores electrónicos que controlan la aceleración, los cambios de marcha, el frenado, las condiciones del suelo, los cambios de dirección y la carga en el enganche. El resultado es una conducción suavísima, libre de cabeceo y vibraciones.

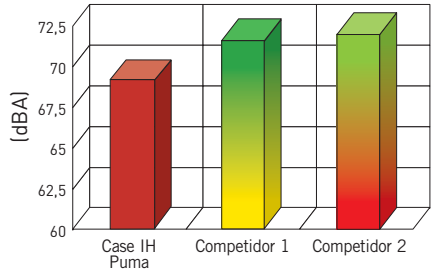
Trabaje de día y de noche.
Transforme la noche en día con más de 10 luces de trabajo disponibles. Puede pedir un sistema de lámparas fluorescentes de gran intensidad lumínica Xenon (HID) para incrementar aún más la visibilidad nocturna.

Todo perfectamente a la vista.
Con una trayectoria visual inmejorable, la cabina Surround Vision de la Serie Puma ofrece visibilidad ininterrumpida gracias a los 5,87 m^2 de acristalamiento y una ventana de techo opcional que aumenta la visibilidad en todas las direcciones.

Sobresaliente en protección de la salud y la seguridad

La Serie Puma incorpora la versión más reciente del apoyabrazos con Multicontroller en el asiento para que las largas jornadas de trabajo en el campo ya no sean agotadoras. El asiento del conductor es completamente ajustable y está dotado de respaldo lumbar; además, la cabina puede equiparse con un asiento de baja frecuencia con calefacción. El volante se puede inclinar y ajustar telescópicamente para que siempre sea posible adoptar la postura de conducción más saludable.

¡Los niveles de ruido de **tan solo 69 (dBA)** son inferiores a los de cualquier otro tractor de esta categoría!



Mantenerse relajado para mantenerse alerta. Con el climatizador automático (opcional) se selecciona la temperatura perfecta para trabajar con confort constante.

EXPERIENCIA Y CALIDAD.

¡Muy bien elegido! En la agricultura, es fundamental que los equipos siempre estén disponibles, porque el trabajo se debe programar en función de patrones climáticos variables.

Elija el tractor que integra experiencia y calidad

Por eso es importante elegir un tractor que, además de ser una máquina fiable, también sea potente y económico: Case IH lleva más de 160 años desarrollando maquinaria agrícola fiable. La Serie Puma se fabrica en el centro de producción de St. Valentin, en Austria, que celebró el 60º aniversario de producción de tractores en 2007. En este centro se trabaja siguiendo rigurosos procedimientos de control de calidad y todos y cada uno de los tractores fabricados se someten a una prueba en pista rodante para configurar todos sus mandos y asegurarse de que están en perfecto estado antes de su entrega. Este centro también es el hogar de la transmisión continua variable: Case IH fue el primer fabricante en desarrollar e incorporar esta tecnología en sus tractores a finales del siglo pasado. Case IH también ha sido un pionero en la Gestión Automática de la Productividad, muy por delante de los demás fabricantes. **Elija la confianza que ofrece un purasangre "Made in Austria". Elija el Puma.**

Ahorro de combustible. Con el sistema de gestión de la potencia encendido, el Puma alcanza el par máximo a tan solo 1400-1600 rpm. El régimen reducido del motor permite trabajar con menos ruido y, lo que es más importante, ahorrando combustible. Florian Haas y Franz Xaver Prellinger, Gauting Hausen, Alemania.

Funcionamiento sencillo. Se dispone de una excelente visión general de los mandos individuales y la pantalla táctil es fácil de usar incluso mientras se está conduciendo. Erwin Schoemaker, contratista en Itterbeck, Alemania.

RECAMBIOS Y SERVICIO

Preserve la productividad de su inversión.
Case IH y su red especializada de concesionarios le ofrecen una asistencia excelente a partir del momento en que le entregan la máquina y mientras ésta sea de su propiedad.
En la explotación puede confiar en profesionales cualificados que le permitirán mantener la productividad de su inversión.
Proteja el valor de su inversión. Detrás de cada producto Case IH hay una enorme organización europea de logística y recambios que tiene en almacén más de 700.000 códigos de recambios para antiguos y nuevos productos. Instale piezas originales Case IH: prolongará la seguridad, el valor y el rendimiento de su inversión original.

MAX: el nuevo servicio superior de Case IH.
Estamos siempre a su disposición, a cualquier hora del día, en cualquier momento del año. Entrega urgente en el momento y el lugar en que usted la necesita. Usted tiene prioridad absoluta durante la temporada de recolección, porque la cosecha no puede esperar.
La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su operador. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 06.

CNH ORIGINAL PARTS

CONCESIONARIO SOLUCIONES EN FINANCIACIÓN

Un experimentado asesor comercial en su concesionario.
¿Tiene que comprar solamente una máquina nueva? ¿Quiere mantener su flotilla al día? Sea cual sea el tamaño de su actividad, contacte con su concesionario Case IH para pedir asesoramiento profesional en materia de financiación y para realizar una inversión de futuro.

Su concesionario Case IH puede trabajar con CNH Capital para ofrecerle las soluciones que mejor se adapten a su presupuesto y sus objetivos empresariales. En CNH Capital, entendemos que no hay 2 explotaciones agrícolas o ganaderas iguales. Ése es el motivo por el que nos esforzamos tanto por comprender previamente cuáles son sus necesidades. Hacemos de ello nuestro trabajo para conocer su empresa por dentro y por fuera: sus metas, sus ideas y su visión exclusiva del futuro. Es entonces cuando ya podemos proponer las soluciones y los servicios financieros más adecuados para usted.

CNH CAPITAL

Programa de protección ampliada.
Case IH está a su lado para proporcionarle la mejor solución profesional: Safegard de Covéa Fleet, el seguro personalizado para sus máquinas Case IH. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Póliza sujeta a evaluación de estado y disponibilidad. Sujeta a términos y condiciones.

SAFEGARD

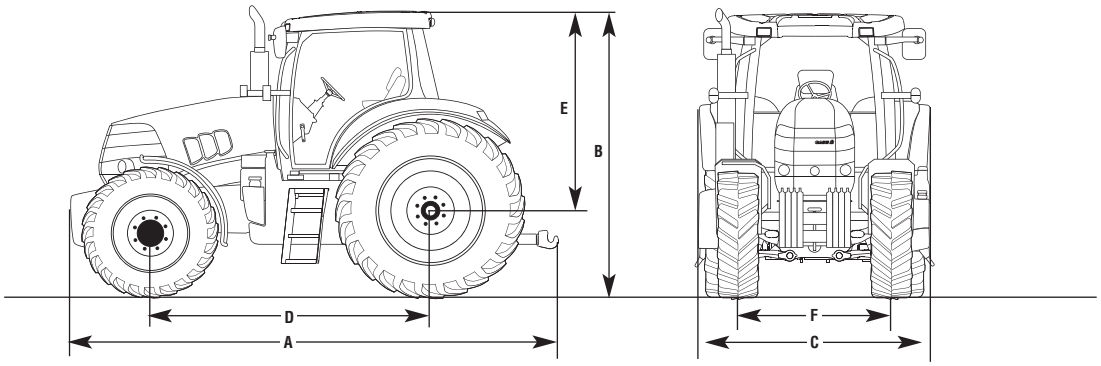
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS	PUMA 125	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
MOTOR								
Número de cilindros / tipo	6 turboalimentado con intercooler, Tier 3			6 turboalimentado con intercooler, Tier 4a				
Capacidad (litros)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Diámetro x carrera (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potencia máxima ECE R120 [3] con gestión de la potencia (cv)	163	175	193	203	218	234	250	260
Potencia máxima ECE R120 [3] (cv)	138	152	169	177	188	203	218	234
... con régimen del motor (rpm)	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1800-1900	1900-2000	1900-2000	1900-2000	1900-2000
Potencia nominal ECE R120 [3] con gestión de la potencia (cv)	152	167	183	190	205	220	235	246
Potencia nominal ECE R120 [3] (cv)	127	142	158	160	167	185	200	215
Régimen nominal del motor (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de la potencia (Nm a 1500 rpm)	620	678	748	866	906	1019	1082	1120
Par máximo (Nm a 1500 rpm)	593	643	690	767	825	862	927	995
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia (%)	47 / 28	42 / 27	42 / 27	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Capacidad del depósito de combustible - estándar/opcional/urea (litros)	300 / - / -	300 / - / -	300 / - / -	270/330/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48
TRANSMISIÓN								
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/h @ reducidas rpm	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Inversor electrohidráulico	●	●	●	●	●	●	●	●
Cambio con superreductor	○	○	○	○	○	○	○	○
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Multidisco en baño de aceite, con sistema de gestión							
Freno de emergencia	Freno hidráulico multidisco en baño de aceite, autoajustable							
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN								
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión							
Suspensión activa del eje delantero	○	○	○	○	○ Activa	○ Activa	○ Activa	○ Activa
Ángulo de giro (°)	55	55	55	55	55	55	55	55
Radio de giro mín. [1] con ajuste de vía de 1829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
TOMA DE FUERZA								
Tipo	Electrohidráulica con control autom. de la toma de fuerza							
Velocidades disponibles (rpm)	540/540E/1000 o 540E/1000/1000E				540E/1000 o 1000/1000E o 540/540E/1000/1000E			
Régimen del motor (rpm)	1969/1546/1893 o 1592/1893/1621				1569/1893 o 1893/1700 o 1931/1598/1912/1583			
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrías / 1 3/8" 6 estrías				1 3/8" 21 estrías / 1 3/8" 6 estrías / 1 3/4" 20 estrías			
Toma de fuerza delantera con 1000 rpm a 1895 rpm del motor	○	○	○	○	○	○	○	○

MODELOS	PUMA 125	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
SISTEMA HIDRÁULICO								
Caudal máximo de la bomba (estandar/alto caudal) y tipo de sistema hidráulico principal (l/min)	113 PFC / -	113 PFC / -	113 PFC / -	113 PFC / -	120/150 PFC	120/150 PFC	120/150 PFC	120/150 PFC
Presión del sistema (bares)	210	210	210	210	215	215	215	215
Tipo de control	Control electrónico del enganche (EHC) con control de la conducción							
Capacidad máx. de elevación (kg)	8257	8257	8257	8257	10.460	10.460	10.460	10.460
N.º máx. de distribuidores auxiliares mecánicos/electrónicos	4/5	4/5	4/5	4/5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
N.º máx. de distribuidores laterales con palanca electrónica	3 electrónicos	3 electrónicos	3 electrónicos	3 electrónicos	4 electrónicos	4 electrónicos	4 electrónicos	4 electrónicos
Categoría	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3568	3568	3568	3568	3785	3785	3785	3785
PESO								
Peso mínimo (kg)	5400	5400	5600	6000	7300	7300	7300	7300
Peso total permitido (kg)	10.500	10.500	10.500	11.500	13.000	13.000	13.000	13.000
Peso máx. permitido, delantero (kg)	4900	4900	4900	4900	6000	6000	6000	6000
Peso máx. permitido, trasero (kg)	7800	7800	7800	8500	9500	9500	9500	9500
DIMENSIONES [1]								
A: Longitud total (mm)	4449	4449	4449	4719	5017	5017	5017	5017
B: Altura total (mm)	2985	2985	2985	3070	3090	3090	3090	3090
C: Anchura total (guardabarros trasero con extensión de 150 mm) (mm)	2682	2682	2682	2470	2682	2682	2682	2682
D: Distancia entre ejes (mm)	2789	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884
E: Altura desde el centro del eje trasero / punto más alto (mm)	2180	2180	2180	2215	2239	2239	2239	2239
F: Ajuste de vía delantera (mm)	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1325-2285	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
trasera (mm)	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1430-2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR [2]								
Delanteros	480/70 R28	480/70 R28	480/70 R28	480/70 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Traseros	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42

● Equipo estándar ○ Equipo opcional - No disponible [1]) Con neumáticos estándar [2]) Otros neumáticos bajo pedido [3]) ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE

DIMENSIONES



WWW.CASEIH.COM

¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados.

Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar.

Case IH recomienda AKCELA™ lubricantes

CNH Maquinaria Spain, S.A. avda. José Gárate, 11 COSLADA 28823 (Madrid)
© 2010 Case IH - **www.caseih.com** - Serie PUMA EOO-BR - **Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00** - Impreso en Italia - 12/10 - TP01 - Cod. **10C0008/E00**